

**OBJETO: CONCLUSÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA
RODOVIA PE-051 TRECHO: DO ENTRONCAMENTO DA PE-009 AO
ENTRONCAMENTO DA ESTRADA VICINAL DE SERRAMBI.
LOCAL: RODOVIA PE-051**

EXIGÊNCIAS TÉCNICAS

1) Quantidades mínimas referentes a Profissionais de Nível Superior:

01(um) Engenheiro Residente permanente na obra com experiência mínima de 03(três) anos em Engenharia Rodoviária e que seja do quadro da empresa.

2) Relação de equipamento mínimo:

- 02 – Veículos Leve
- 06 – Caminhão Basculante 170 HP
- 02 – Caminhão Carroceria Fixa
- 01 – Caminhão Tanque Pressurizado 136V– 12.000 litros
- 01 – Carregadeira Frontal Pneumática 145 HP
- 01 – Carregadeira de Pneus 170 HP
- 02 – Compressor 170 PCN – 80 HP
- 02 – Motoniveladora 185 HP
- 01 – Rolo de Pneu Autopropelido 127 HP
- 01 – Rolo Vibratório Autopropulsor 11,5 T
- 02 – Trator de Pneu 123 HP
- 01 – Escavadeira Hidráulica
- 01 – Trator de Esteiras D-6 155 HP
- 02 – Compressor de Ar 350 PCM
- 06 – Perfuratriz Manual
- 01 – Caminhão Munk
- 01 – Retroescavadeira
- 01 – Caminhão Distribuidor de Asfalto
- 01 – Vibro Acabadora de Asfalto
- 01 – Distribuidor de Agregados
- 01 – Usina de Solos
- 01 – Usina de Asfalto

3) A Empresa tenha executado:

- 3.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria $\geq 44.200,000\text{m}^3$;
- 3.2 Base de brita graduada BC..... $\geq 3.400,000\text{m}^3$;
- 3.3 Tratamento superficial duplo com banho diluído..... $\geq 20.800,00\text{m}^2$;
- 3.4 Revestimento de concreto simples Fck=20Mpa..... $\geq 2.000,00\text{m}^2$;
- 3.5 Corpo BTCC 2,00x2,00m altura de o a 1,00m Fck=30Mpa..... $\geq 78,00\text{m}$.

4) JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS DOS ITENS SELECIONADOS QUANTO A SUA RELEVÂNCIA E VALOR SIGNIFICATIVO:

Os itens selecionados levaram em conta sua maior relevância técnica, bem como, os de maiores valores significativos com o objetivo de comprovação da qualificação técnica das empresas participantes, conforme o exposto a seguir:

1. ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

Este item de serviços foi selecionado por ter valores financeiros expressivos, comparado aos demais itens do seu grupo, bem como sua operacionalização necessitar do emprego de equipamento pesado apropriado, bem como mão de obra especializada, a fim de absorver os esforços oriundos do Tráfego.

2. BASE DE BRITA GRADUADA BC.

Este item foi selecionado não só pelo valor significativo, mas também pela relevância técnica em sua execução.

Há necessidade de equipamentos e mão de obra especializada em sua implantação para que a mesma desempenhe satisfatoriamente sua função de absorver os esforços provenientes do tráfego.

3. TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM BANHO DILUÍDO

Trata-se de serviços de revestimento asfáltico considerados de acabamento em rodovias, onde sua operacionalização é bastante artesanal e, portanto necessita de equipamentos e mão de obra especializada para se obter uma obra de boa qualidade. São fundamentais e relevantes, em relação à natureza dos serviços contratados e tem valor significativo em relação aos demais.

4. REVESTIMENTO DE CONCRETO SIMPLES FCK=20MPA

Este item foi selecionado pela sua importância fundamental em toda e qualquer rodovia, pois a experiência mostra que a água é um dos maiores fatores de desgaste em uma rodovia e a ausência drenagem eficaz diminui bastante sua vida útil, pela sua fundamental importância na rodovia e que sua operacionalização requer cuidados especiais, relativos a materiais, equipamentos e mão de obra especializada.

5. CORPO BTCC 2,00x2,00m ALTURA DE 0 A 1,00m FCK=30MPA

Trata-se de uma obra de arte (bueiro celular) que necessita de equipamentos e mão de obra especializada para sua execução. Por outro lado foi selecionado por ter valores financeiros expressivos.

Atenciosamente,

Carlos Augusto B. Estima
Superintendente de Infraestrutura