

OBJETO: CONTENÇÃO EM MURO DE GABIÃO E TERRACEAMENTO DO CORTE ENTRE AS ESTACAS 338+10 A 350+10.

LOCAL: VIA DE PENETRAÇÃO SUL EM TAMANDARÉ.

EXIGÊNCIAS TÉCNICAS

1) Quantidades mínimas referentes a Profissionais de Nível Superior:

01(um) Engenheiro Residente permanente na obra com experiência mínima de 03 (três) anos em Engenharia Rodoviária e que seja do quadro da Empresa.

2) Relação de equipamento mínimo:

- 03 – Caminhão Basculante 170 HP
- 01 – Caminhão Carroceria Fixa
- 01 – Caminhão Tanque Pressurizado 136V – 12.000 litros
- 01 – Carregadeira Frontal Pneumática 145 HP
- 01 – Compressor 170 PCN – 80 HP
- 01 – Motoniveladora 185 HP
- 01 – Compressor de Ar 350 PCM
- 02 – Perfuratriz Manual
- 01 – Retroescavadeira

3) A Empresa tenha executado:

- 3.1 – Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria.....≥1.500,000m³
- 3.2 – Drenos profundo subterrâneos.....≥120,00m
- 3.3 – Gabião tipo caixa.....≥1.200,000m³
- 3.4 – Concreto magro para fundação.....≥82,000m³

4) Justificativas Técnicas dos itens selecionados quanto a sua relevância e valor significativo:

Os itens selecionados levaram em conta sua maior relevância técnica, bem como, os de maiores valores significativo com o objetivo de comprovação da qualificação técnica das empresas participantes, conforme o exposto a seguir:

1. ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA.

Este item de serviços foi selecionado por sua operacionalização necessitar do emprego de equipamento pesado apropriado.

2. DRENO PROFUNDO SUBTERRÂNEO.

Este item foi selecionado pela sua importância fundamental em toda e qualquer rodovia, pois a experiência mostra que a água é um dos maiores fatores de desgaste em uma rodovia e a ausência de drenagem eficaz diminui bastante sua vida útil, pela sua fundamental importância na rodovia, e que sua operacionalização requer cuidados especiais, relativos a materiais, equipamentos e mão de obra especializada.

3. GABIÃO TIPO CAIXA.

Este item, além do valor significativo no orçamento tem importância fundamental no que se refere à estabilidade de cortes em Rodovia com esse tipo de problema.

4. CONCRETO MAGRO PARA FUNDAÇÃO.

Este item foi selecionado pela sua importância e pela relevância técnica em sua execução.

Olinda, 07 de março de 2012.

Atenciosamente,

Carlos Augusto B. Estima
Superintendente de Infraestrutura